

Notice de montage

☎ **01 42 77 85 26**

📠 **09 70 62 41 45**

📞 **06 72 50 94 19**

✉ **info@amireseau.fr**

www.amireseau.fr

Hauteur du véhicule :

Après le montage, l'arrière du véhicule sera soulevé :

Kit Standard 21A18 Environ +15 mm

Kit Haute Résistance 21A18H Environ + 25 mm

Emplacement : Voir lettre à l'intérieur de la référence

« A » : par-dessus l'essieu arrière.

Pièces :

- (1) 2 x supports supérieurs (L=Gauche / R=Droite)
- (2) 8 x butées de choc
- (3) 4 x ressorts auxiliaires
- (4) 4 x Brides en U
- (5) 2 x supports inférieurs
- (6) 8 x rondelles M10
- (7) 8 x écrous M10

(A) Butées de choc d'origine.

Instructions :

1.a. **Véhicules avec ABS** : Passez directement à l'instruction Paragraphe 2.

1.b. **Véhicules sans ABS** : **Avant d'installer les ressorts renforcés** : Mesurez la longueur X de la valve du correcteur de freinage. Voir Instruction Page 2. **Réglage du Correcteur de freinage R21.004.PTO.**

2. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues soient décollées au-dessus du sol.
3. Enlevez les butées de choc d'origine. Réinstallez-les avec les supports supérieurs (1) à l'aide des boulons d'origine.
4. Dévissez le boulon de l'extrémité inférieure de l'amortisseur arrière. Placez le support inférieur (5) avec la fente percée par-dessus le boulon de l'amortisseur et serrez-le.
5. Sécurisez le support inférieur (5) en utilisant les brides de fixation en U (4), rondelles (6) et écrous (7) à un couple de 15 Nm.

Recourbez la durite de frein de sorte à la libérer par rapport aux brides en U (4).

6. Placez le ressort auxiliaire (3) avec la butée de choc (2) dans le support inférieur (5) et positionnez-le avec la butée de choc (2) sur le dessus du support supérieur (1).
7. Descendez le véhicule et resserrez les extrémités inférieures des amortisseurs.
8. Après le montage, protégez toutes les pièces métalliques y compris les ressorts en vaporisant un produit anticorrosion, par exemple Tectly, Blackson. **Attention** : n'appliquez pas de produit sur les pièces caoutchouc du kit ou du véhicule.
9. **Seulement pour les véhicules qui ont un correcteur de freinage (Sans ABS)** : Après le montage des ressorts, vous devez ajuster la valve du correcteur de freinage selon instruction R21.004 (page 2).

CARSUPPORT Ressorts auxiliaires Arrière

2 types de kits

21A18 Version Standard

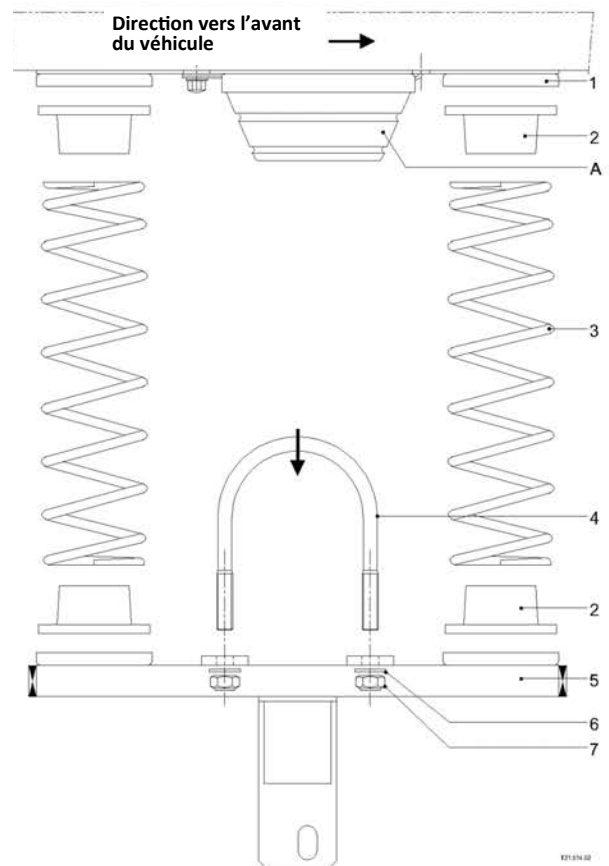
21A18H Version haute résistance

FORD Transit Propulsion

Roues simples Pont Rond

De 2000 à 07/2006

Carsupport BV The Netherlands© Droits réservés Version E03 Page 1. de 2.



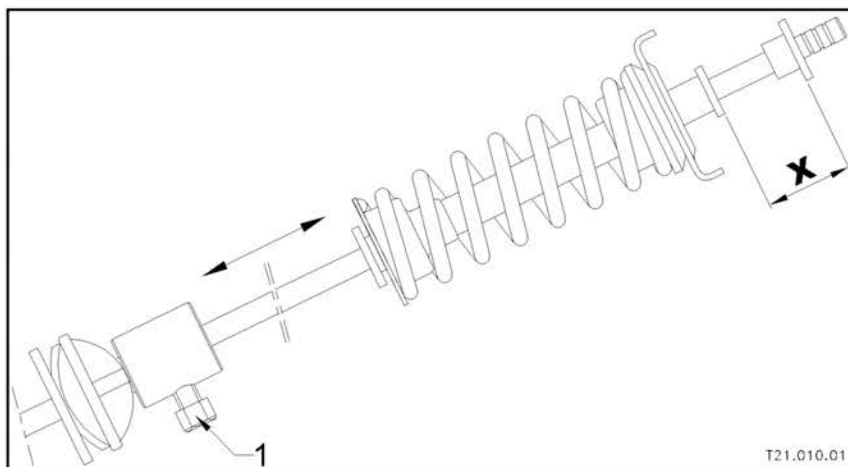
FORD Transit Propulsion
Roues simples Pont Rond

De 2000 à 07/2006

Réglage de la valve du correcteur de freinage :
Instruction R21.004**Instructions :**

1. Positionnez le véhicule sur une surface bien plate, mesurez et notez la dimension X de la valve du correcteur de freinage comme indiqué sur le schéma ci-dessous.
2. Installez le kit conformément à la notice de montage Page 1.
3. Avant de faire le réglage de la valve, conduisez le véhicule sur une dizaine de mètres afin que la suspension puisse s'adapter à la nouvelle hauteur de conduite.
4. Positionnez le véhicule sur une surface bien plate.
5. Desserrez le boulon (1) et coulissez-le jusqu'à « X » qui est la longueur mesurée initialement. Voir schéma.
6. Serrez le boulon (1) avec un couple de 17.5 ± 2.7 Nm.

Si par la suite les ressorts auxiliaires sont démontés, il faut réajuster la valve du correcteur de freinage à la longueur X ou selon les instructions du manuel du constructeur FORD.



T21.010.01