

Attention :

- Le kit **Standard 51B03** convient pour un véhicule fortement chargé sur l'essieu arrière.
Le kit **Haute Résistance 51B03H** convient pour un poids **permanent** sur l'essieu arrière de **1 400 kg minimum**.
Une référence Extra Haute Résistance 51B03E est disponible pour un poids permanent sur l'essieu arrière de 1 800 kg minimum.
- Ces kits ne peuvent être montés que sur des véhicules à lames de ressort. Pour les essieux AL-KO à barres de torsion, d'autres kits sont disponibles.
- Pour l'avant, des ressorts de remplacement sont disponibles. Ils vous permettront de soulever l'avant de 5 à 6 cm.

Hauteur du véhicule :

Après montage des ressorts **51B03**, le véhicule sera soulevé à l'emplacement des butées de choc d'origine de +15 mm.

Après montage des ressorts **51B03H**, le véhicule sera soulevé à l'emplacement des butées de choc d'origine de +25 mm.

Emplacement des ressorts : Voir la lettre dans la référence. « B » Autour des butées de choc.

Description des pièces :

- (1) 2 x sièges supérieurs
(2) 2 x ressorts auxiliaires
(3) 2 x sièges inférieurs

- (A) Butée de choc d'origine
(B) Brides en U d'origine

Instructions pour le montage :

1. Déconnectez les attaches supérieures des amortisseurs arrière.
2. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues arrière soient soulevées au-dessus du sol d'au moins 4 centimètres.
3. Démontez les butées de choc d'origine (en les dévissant avec des pinces légères).
4. Placez les sièges inférieurs (3) par-dessus les brides en U des lames de ressort (B).
5. Placez les butées de choc dans les sièges supérieurs (1) et placez les deux sur le sommet des ressorts auxiliaires (2). Placez l'assemblage sur le siège inférieur (3). Si nécessaire, compressez l'essieu de quelques centimètres vers le bas à l'aide d'un cric placé entre la lame de ressort et le châssis. **Attention : veillez bien à ne pas étirer les durites de freins.**
6. Revissez les butées de choc d'origine et resserrez-les à l'aide d'une pince légère.
7. Enlevez le cric, descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs.
8. Après le montage protégez toutes les pièces à l'aide d'un produit anticorrosion Type Tectyl ou Blackson.



