

## INTRODUCTION CARSUPPORT®

CARSUPPORT®, le premier fabricant néerlandais de ressorts complémentaires, est spécialisé dans la conception et la production de systèmes innovateurs de ressorts pour voitures. C'est à la qualité exceptionnelle de ses produits que CARSUPPORT® doit sa position de leader sur le marché néerlandais.

Nos produits sont destinés à l'industrie automobile, aux fabricants d'amortisseurs, aux importateurs de voitures et aux distributeurs de pièces détachées pour l'automobile.

### RESSORTS COMPLÉMENTAIRES ST: raideur (élasticité) de 30% plus

- Avec les ressorts auxiliaires (standard) ST, l'accent a été mis sur le confort de la conduite lorsque la voiture n'est pas chargée.
- Ils augmentent l'élasticité des ressorts d'origine d'environ 30%.
- Ils sont particulièrement recommandés pour les voitures occasionnellement (très) chargées.

### RESSORTS COMPLÉMENTAIRES HD: raideur de 50% plus d'originaux

- Avec les ressorts auxiliaires (renforcés) HD, l'accent a été mis sur la rigidité de la suspension.
- Ils augmentent l'élasticité des ressorts d'origine d'environ 50%.
- Ils sont recommandés pour les voitures qui sont régulièrement (lourdement) chargées.

### RESSORTS DE REMPLACEMENT PRO: raideur de 10 à 50% plus

- Seuls les ressorts PRO-gressifs CARSUPPORT sont équipés d'une enveloppe de protection en caoutchouc résistante à l'usure.
- Du fait de sa conception particulière, la résistance du ressort augmente au fur et à mesure que la charge augmente, selon une courbe idéale prédéfinie (voir les courbes caractéristiques), c'est-à-dire de 1,1 à 1,5 fois sa valeur originale.
- Ces ressorts exceptionnels offrent à la voiture – non chargée – une tenue de route confortable et maintiennent la garde au sol à peu près à son niveau original. Mais même lorsqu'elle est chargée au maximum autorisé, la voiture ne s'affaisse plus à l'arrière de façon gênante.

### RESSORTS DE REMPLACEMENT PER: raideur de 35% plus d'originaux

- Ces ressorts renforcés PER-manents ont une élasticité supérieure d'environ 35% par rapport aux ressorts d'origine.
- Ils conviennent tout à fait à la demande d'une suspension plus dure ou à l'utilisation d'une voiture continuellement en charge.

*Pour les nouvelles voitures équipées de ressorts d'origine très souples, les raideurs CARSUPPORT choisies sont beaucoup plus élevés. Il n'est donc pas nécessaire de choisir un kit de ressorts plus lourds que ceux qui sont conseillés.*

## EXPLICATION DES TYPES

<b>PRO</b>	ressorts renforcés PRO-gressifs	remplacent les ressorts principaux
<b>PER</b>	ressorts renforcés PER-manents	remplacent les ressorts principaux
<b>ST</b>	ressorts auxiliaires standard	voir A, B, C, S
<b>HD</b>	ressorts auxiliaires renforcés	voir A, B, C, S

## LIEU DE MONTAGE

Les ressorts auxiliaires (complémentaires) sont montés en supplément au système de suspension déjà existant à l'arrière. Signification de la **lettre** dans le numéro de commande du kit de ressorts auxiliaires:

- A = montage rapide sur l'essieu arrière ou sur le bras de suspension.
- B = montage rapide sur la butée hors du ressort principal.
- C = montage central dans le ressort principal.
- S = montage sur l'amortisseur ou la jambe de force.

**ATTENTION** Les éléments de fixation fournis permettent de monter les ressorts **S** de CARSUPPORT, non seulement sur les amortisseurs et les jambes de force d'origine, mais aussi sur la plupart des pièces **non-originales**.

## COLONNE @ TEMPS DE MONTAGE

Cette colonne donne une indication du temps de montage en d'heure. Ces temps sont donnés à titre indicatif et sans engagement. Prenez des temps de montage plus longs si:

- le kit de ressorts est installé pour la première fois.
- un réservoir à GPL ou tout autre dispositif entrave l'accès à la jambe de force ou à l'amortisseur.

## GARDE AU SOL Voir graphiques à l'intérieur de la couverture

		à vide	charge max.
Kit	<b>ST</b>	+ 15/25mm	+ 30/40mm
Kit	<b>HD</b>	+ 20/30mm	+ 45/55mm
Kit	<b>PRO</b>	+ 10/20mm	+ 40/50mm
Kit	<b>PER</b>	+ 20/30mm	+ 45/55mm

*L'élévation est mesurée par rapport à des voitures neuves équipées de ressorts d'origine. Les raideurs mentionnées ci-dessus sont des valeurs moyennes.*

KIT DE RESSORTS RECOMMANDÉS	ST	HD	PRO	PER
<b>1. OCCASIONNELLEMENT (TRES) CHARGÉE</b>				
taxis, plusieurs passagers adultes, départs en vacances, attelage: porte-vélos, caravane, remorque	+++	+	++++	++
<b>2. TOUJOURS LÉGEREMENT (environ 50 kg) ET PARFOIS LOURDEMENT CHARGÉE</b>				
représentants, installation GPL	++++	++	++	+++
<b>3. TOUJOURS LOURDEMENT (environ 100 kg) CHARGÉE</b>				
install. GPL + attelage, véhicule de service + charge additionnelle	+	++++	+	++++
<b>4. VOITURE SURBAISSÉE</b> pneus larges frottant sur le passage de roue, chaînes à neige				
occasionnellement (très) chargée (voir 1)	++++	+	-	-
toujours légèrement et parfois lourdement chargée (voir 2)	+++	++	-	-
<b>5. RESSORT ARRIERE CASSÉ</b> remplacer par kit				
occasionnellement (très) chargée (voir 1)	-	-	++++	++
toujours légèrement et parfois lourdement chargée (voir 2)	-	-	++	++++
toujours lourdement chargée (voir 3)	-	-	+	++++
<b>6. DES CAS EXCEPTIONNELS</b> chargée différente à gauche/droite, trop basse à l'avant, chargée exceptionnelle, véhicule blindée	contacter Carsupport			

## REMARQUES GÉNÉRALES

- les véhicules 4 roues motrices et les modèles équipés d'un correcteur d'assiette automatique sont exclus, sauf indication contraire.
- Le présent catalogue remplace et annule les catalogues et tarifs précédents.