

Notice pour remplacer l'enveloppe caoutchouc d'un coussin AL KO

Utilisez la notice d'installation qui concerne le kit monté sur le véhicule. Vous pouvez aussi la télécharger sur le site internet : www.amireseau.fr ou bien www.dunlopsystems.nl

- ◆ Soulevez l'essieu arrière du véhicule des deux côtés (gauche et droit) et placez des chandelles
- ◆ Démontez la roue si nécessaire
- ◆ Connectez le tuyau d'air sur le coussin
- ◆ Installez la partie supérieure du coussin en serrant l'écrou seulement à la main pour commencer
- ◆ Descendez l'essieu arrière si nécessaire jusqu'à ce que le piston touche le support inférieur
- ◆ Fixez le piston en serrant l'écrou seulement à la main pour commencer
- ◆ Gonflez à 0.5 bar ou bien un petit peu davantage
- ◆ Le diamètre du caoutchouc est un peu plus grand que celui du piston
- ◆ Si le coussin demeure encore légèrement plissé ou tordu, il faut vous aider manuellement pour le guider correctement
- ◆ Remontez la roue si elle a été démontée
- ◆ Descendez lentement l'essieu arrière et guidez le caoutchouc si nécessaire
- ◆ Contrôlez des deux côtés
- ◆ Descendez le véhicule jusqu'à la hauteur de conduite normale (L'essieu arrière doit être environ 5 cm plus haut que l'avant)
- ◆ Vérifiez les coussins de nouveau visuellement
- ◆ Si les caoutchouc sont OK, dégonflez jusqu'à 0.5 bar de nouveau (Le véhicule restera en bonne hauteur de conduite car vous avez laissé les vérins sous l'essieu)
- ◆ Alignez les coussins
- ◆ Serrez les boulons des coussins
- ◆ A la hauteur de conduite, les supports supérieurs et inférieurs doivent être parallèles l'un par rapport à l'autre. Si ce n'est pas le cas, il faut contacter un garage.
- ◆ Gonflez jusqu'à ce que la suspension pneumatique soulève l'essieu par rapport aux chandelles. Si ce n'est pas possible, contactez un garage.
- ◆ Enlevez les chandelles
- ◆ Dégonflez jusqu'à ce que vous obteniez la bonne hauteur de conduite.

Une idée de M. POCOSSO qui avait malencontreusement soulevé d'un côté son véhicule pour réparer un bas de caisse endommagé. Il avait oublié qu'il aurait dû, avant de soulever son châssis, dévisser l'embase du coussin sur le support inférieur afin de ne pas étirer le coussin lors du soulèvement.

Ce Monsieur avait essayé la méthode décrite page 1.



« mais elle ne peut pas fonctionner car les deux supports métalliques (platines) haut et bas qui maintiennent le poumon ne sont pas parallèles et le poumon se plie quoi que l'on fasse.

J'ai même essayé de positionner une cale en bois sous un côté de l'embase blanche pour que le poumon reste droit par rapport au haut, mais rien à faire, il se plie quand même sur la partie haute.

Mais le système que vous m'avez communiqué m'a donné une idée, celle de découper deux rectangles dans un bidon plastique afin de les mettre autour du boudin pour l'obliger à rester droit, tenus par trois colliers, en laissant une partie suffisamment découverte en bas.

Avec deux morceaux de contreplaqué en bas et en haut dont l'un (celui du haut) a reçu un trou pour le passage de la valve, j'ai gonflé le boudin suffisamment et pendant que j'appuyais sur le haut du poumon vers le bas, ma femme dégonflait lentement.

Premier coup je l'ai rentré d'un cm. J'ai démonté les colliers, découpé les deux plastics pour les raccourcir un peu, tout remis en place, regonflé, appuyé à nouveau et dégonflé. Le boudin s'est positionné comme à l'origine. »

