



Il est impératif de placer le compresseur dans un endroit sec (sous un siège ou dans un coffre).

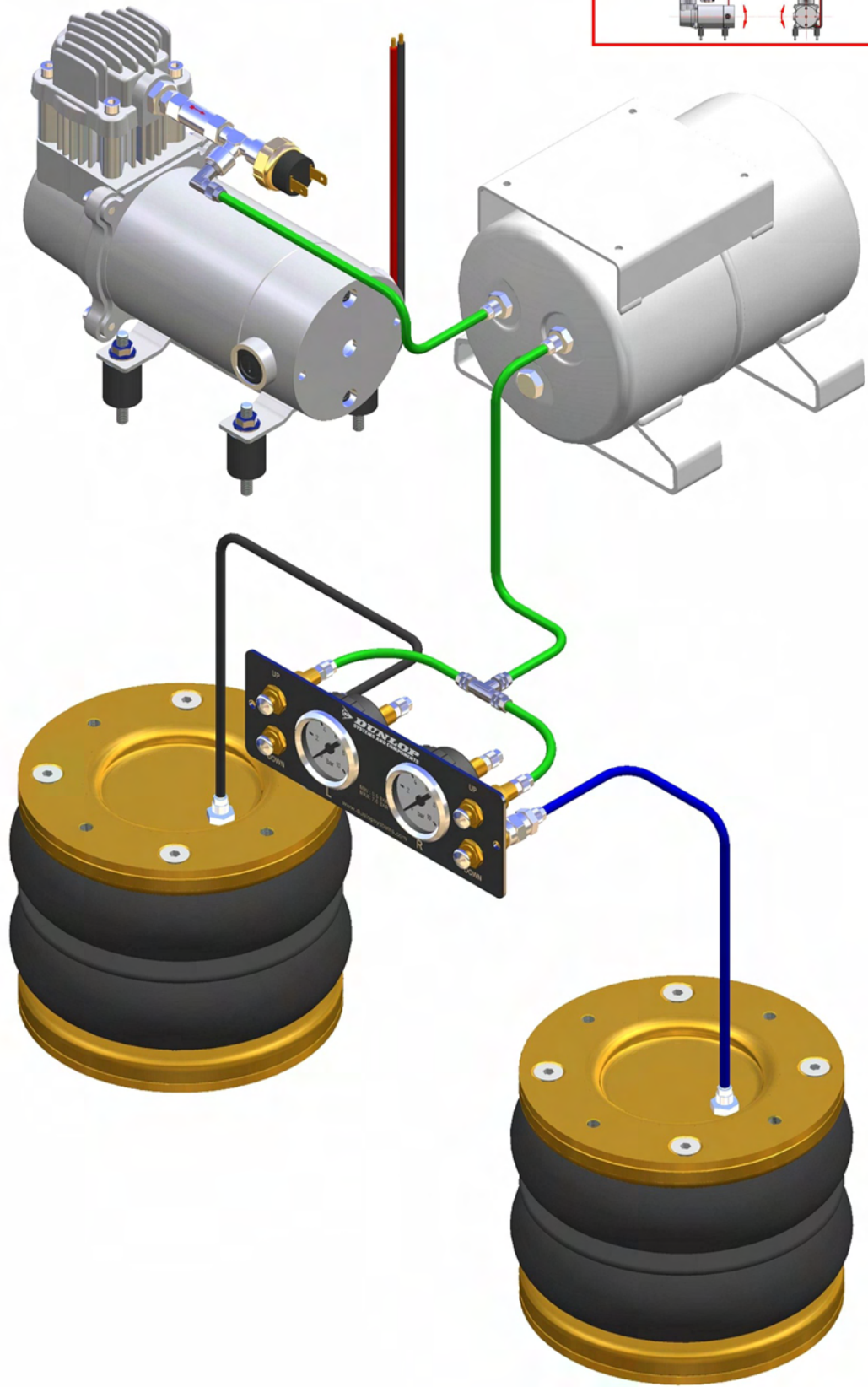
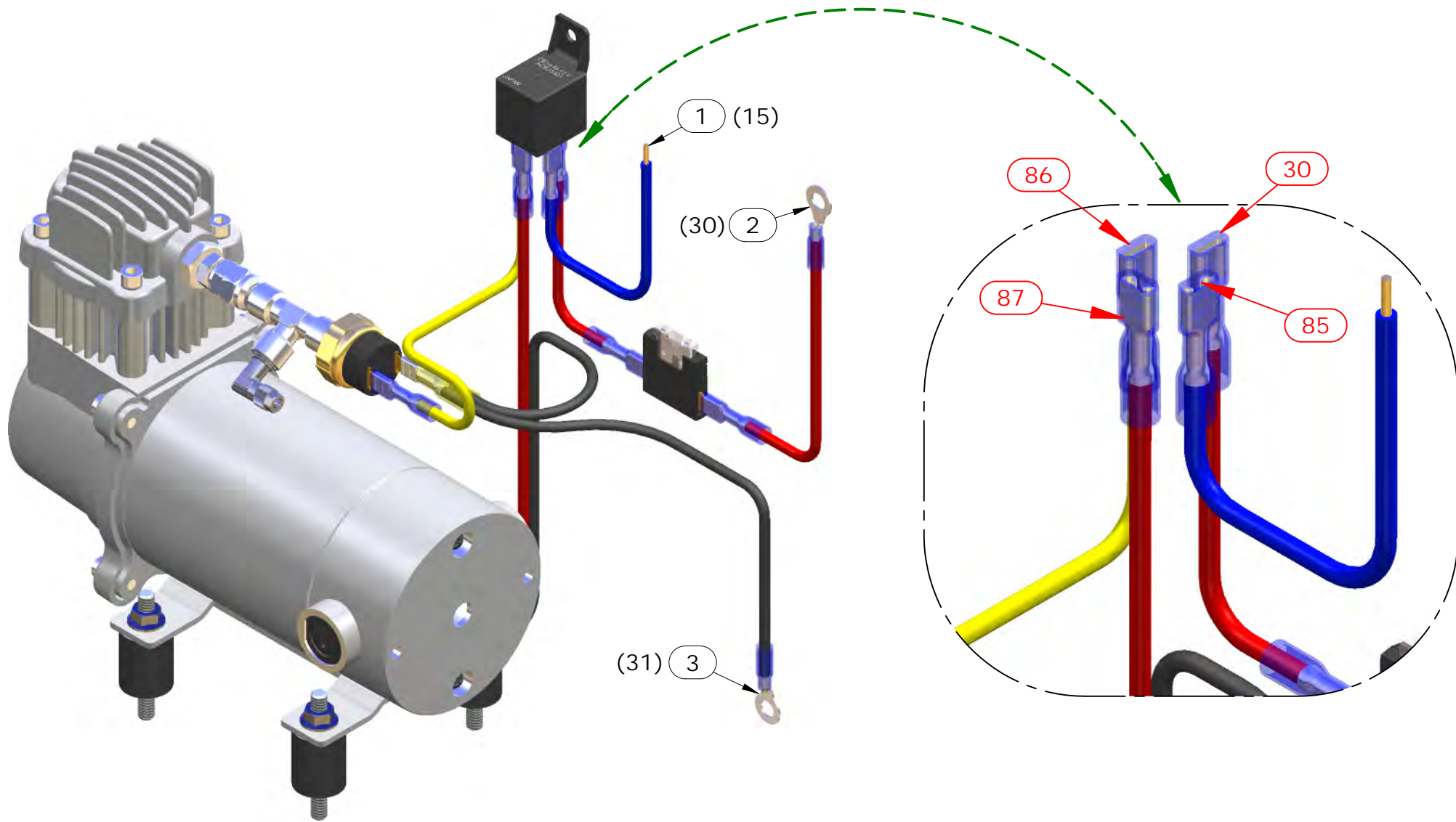


Schéma de branchement des tuyaux d'air

Kit Confort Double Option 3





Nr.	Code	Aansluiten aan	Connect to	Anschließen an
1	15	12 V + contact	12 V + ignition	12 V + Zündung
2	30	12 V + accu	12 V + battery	12 V + Batterie
3	31	massa	earth	Masse

Notice de montage Kit Confort Double avec commandes indépendantes gauche et droite

Attention : lors du montage des tuyaux d'air, coupez les tuyaux le plus droit possible avec une lame bien aiguisée. Voir instructions pour raccordement des tuyaux d'air ci-dessous :



- A. Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau
- B. Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible
- C. Fixez l'écrou par dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

Etape 1 :

Placez le compresseur à un endroit où il n'y a ni eau, ni saleté (par exemple dans le compartiment moteur). La saleté et l'humidité risqueraient de causer des dommages et des fuites. A partir du compresseur, vous amenez le tuyau d'air **vert** jusqu'à la réserve d'air et depuis la réserve d'air jusqu'au panneau de commande avec manomètres.

Etape 2 : Le panneau de commande avec manomètres est placé à l'intérieur du véhicule selon le schéma.

Etape 3 : Branchez les tuyaux d'air en partant du panneau de commande.

- ⇒ Un tuyau d'air conduit vers la réserve d'air (**tuyau vert**)
- ⇒ Un tuyau d'air conduit vers le boudin gauche (**tuyau noir**)
- ⇒ Un tuyau d'air conduit vers le boudin droit (**tuyau bleu**)

Etape 4 :

- ⇒ Branchez la partie électrique. Branchez le fil jaune 0.65 mm² sur + 12 Volts après contact.
- ⇒ Branchez le fil rouge 2.5 mm² sur le + de la batterie. Branchez quelque part sur ce fil le fusible livré avec le système.
- ⇒ Branchez le fil noir sur la masse du véhicule.

Vous êtes maintenant prêt pour essayer le système. Mettez le contact. Le compresseur se met à fonctionner jusqu'à ce que le réservoir d'air soit sous pression à environ + ou - 8 bars. A 8 bars, le capteur de pression arrête automatiquement le compresseur. Maintenant, vous pouvez gonfler les coussins d'air en manipulant le tableau de commande.

Quelques conseils pour bien utiliser votre système de suspension auxiliaire :

1° Contrôlez systématiquement votre pression d'air :

- A) si votre véhicule n'a pas été utilisé durant deux semaines
- B) une fois par semaine si vous utilisez votre véhicule constamment avant de quitter l'endroit où vous séjournez.

2° Maintenez les tuyaux d'air propres. Faites attention que les tuyaux d'air ne soient pas trop près du tuyau d'échappement.

3° Ralentissez si, pour une raison ou pour une autre, il n'y a plus d'air dans les coussins. Ceci pourrait endommager d'autres pièces sur le véhicule.

4° Ne roulez jamais avec un boudin à air gonflé alors que l'autre est dégonflé ! De ceci résulterait un tangage du véhicule.

5° En cas de problème, contactez-nous. Tél. 06 72 50 94 19