

Pour châssis AL KO à barres de torsion essieu à travers les longerons, bras vertical, **Avec** un grand trou.

**Châssis AL KO X280 : Citroën C25 Peugeot J5 Ducato et Talbot Express De 1981 à 1994**

Soulèvement à l'emplacement des ressorts : de 2,5 à 3,5 cm Version H - de 4 à 5,5 cm Version E

Pièces :

- (1) 2 x ressorts auxiliaires
- (2) 2 x supports inférieurs (L=Côté Gauche R=Côté Droit)
- (3) 2 x boulons M10x50 avec rondelle et écrou de blocage
- (4) 2 x supports supérieurs (L=Côté Gauche R=Côté Droit)
- (5) 2 x boulons M6x16

**Attention** : les ressorts sont livrés compressés pour faciliter le montage. Vous devez les manipuler avec soin, ± 200 kg de force de ressort !

Vous devez couper les liens de compression uniquement lorsque le ressort est bien positionné compressé sur le véhicule et que les liens sont relâchés (**Voir photo 1**).

Véhicules avec correcteur de freinage :

Une valve de correcteur de freinage est destinée à réduire la pression de freinage lorsque le véhicule est vide.

Les camping-cars sont toujours fortement chargés et la valve est toujours ouverte au maximum.

C'est pourquoi la valve de correcteur de freinage n'a aucune fonction sur les camping-cars. Pour adapter un kit de ressorts auxiliaires, le correcteur de freinage doit être démonté.

1. Enlevez la durite de freinage qui est placée entre le raccord T à 3 voies et le correcteur de freinage (**Voir photo 2**). Déconnectez la durite d'entrée de la valve du correcteur de freinage, recourbez-la soigneusement et installez-la sur le raccord T à 3 voies d'origine (**Voir Photo 3**). Purgez le système de freinage par la suite pour enlever l'air qui aurait pu entrer dans le circuit.
2. Enlevez la valve du correcteur de freinage et ses supports. Ils ne seront plus réutilisés.

Photo 1.

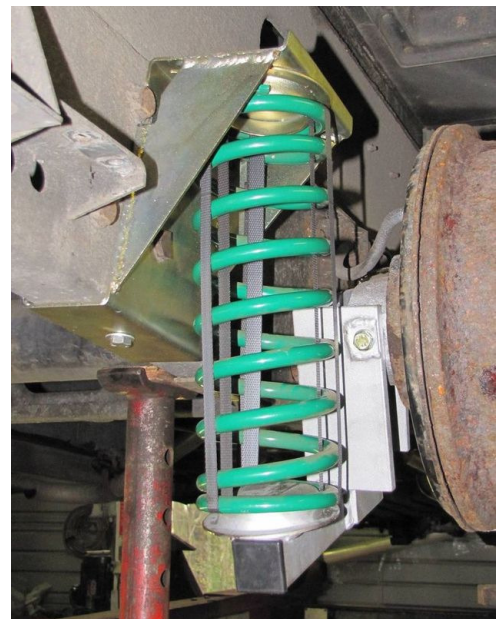


Photo 2.



Photo 3.



3. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
4. Démontez le support d'origine du correcteur de freinage sur le bras de suspension AL-KO. Coupez-le et meulez afin d'obtenir une surface bien plane. (**Voir photos 4 et 5**). Si elle est présente, enlevez la crête sur les bras de suspension et meulez-la de sorte que la surface autour du trou soit aplanie (**Voir photo 6**).
5. Nettoyez le trou dans le bras de suspension et meulez-le proprement. Insérez la pièce en tube du support inférieur (2) dans le trou.  
Dans certains cas, il y a des rainures, des obstacles qui peuvent gêner l'insertion du tube. Ces obstacles doivent être meulés correctement. Poussez le support inférieur (2) dans le trou et enfoncez-le à fond. La plaque du support (2) doit être complètement plaquée sur la partie plate du bras de suspension. (**Voir photos 7 et 8**).
6. Tournez le support (2) jusqu'à ce qu'il repose sur l'arrière (Face à l'avant du véhicule), plaqué contre le bras de suspension (**Voir photo 8**).
7. Percez un trou  $\varnothing$  5 mm dans le pré-trou du support (2), à travers la plaque, le bras de suspension AL-KO et la pièce en tube. **Assurez-vous que le trou percé se termine bien dans le centre du tube** ! Elargissez ensuite le trou percé à un diamètre 10 mm.
8. Fixez le support (2) à l'aide du boulon M10 (3), rondelle et écrou de blocage qui doit être fixé à l'intérieur du tube (**Voir photo 7**).
9. Placez le support supérieur (4) sur le châssis et coulissez-le contre le bouclier AL-KO (**Voir photo 9**).  
**Nota** : Parfois un boulon d'une traverse du châssis vient obstruer le support. Si c'est le cas, vous devez l'enlever. Faites un marquage de cet emplacement sur le support (4) à travers le trou et repositionnez le support (4) à l'aide du boulon d'origine. Si ceci n'est pas possible, faites un trou le plus petit possible dans le support (4) afin de vous libérer de cet obstacle. Vérifiez que le ressort (1) a suffisamment de dégagement par rapport à tout obstacle éventuel.
10. Percez un trou  $\varnothing$  6.5 mm à travers le trou côté inférieur du support (4) dans le châssis. Fixez le support (4) à l'aide d'un boulon M6 (5) (**Voir photo 9**).

**Attention** : Souvent des câblages sont placés à l'intérieur du longeron. Veillez bien à ne pas les endommager en perçant.



← **IMPORTANT** : Vérifiez si la longueur du ressort fourni est bien correcte.

Positionnez le véhicule avec les roues au-dessus du sol. Mesurez la distance L entre le support supérieur (4) et le support inférieur (2) **au milieu** et **sur les côtés** des deux sièges des ressorts. (**Voir photo 9**).

Cette longueur doit être de 320-340 mm. Si ce n'est pas votre cas, contactez-nous.

Photo 4.



Photo 5.



Photo 6.



Photo 7.



Photo 8.



11. Les ressorts sont livrés compressés pour faciliter le montage.  
Enlevez les boulons qui sont placés uniquement pour le transport. Mais n'enlevez pas les liens de compression !  
**Vous devez les manipuler avec soin ! Attention aux angles coupants et aux chocs ! Prenez les mesures de sécurité nécessaires.**
  
12. Placez le ressort bien centré sur les sièges du support supérieur (4) et ensuite sur le support inférieur (2).
  
13. Remontez les roues arrière et descendez **lentement** le véhicule sur ses roues en vérifiant soigneusement que les ressorts se maintiennent bien en place sur les supports.  
Vérifiez que les ressorts ont suffisamment de dégagement tout autour et que les pièces sont fixées correctement.  
Vérifiez si la hauteur du véhicule obtenue est conforme à ce que vous souhaitez.  
A ce moment-là, les liens de compression sont relâchés et pourront facilement être enlevés ou remplacés.  
  
Si la hauteur du véhicule est conforme et si le kit est monté correctement, les liens de compression peut être découpés. Faites ceci lorsque le véhicule est placé sur ses roues. Ensuite enlevez les liens entièrement après avoir remonté le véhicule avec ses roues soulevées au-dessus du sol.
  
14. Après le montage, vaporisez bien partout toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un bon produit anti-corrosion type Tectyl. Blackson ou FRAMETO.