



## Notice de montage

☎ 01 42 77 85 26  
📠 09 70 62 41 45

📞 06 72 50 94 19

✉ [simon.germaine@amireseau.fr](mailto:simon.germaine@amireseau.fr)

[www.amireseau.fr](http://www.amireseau.fr)

CARSUPPORT Ressorts auxiliaires **Arrière**

Version Extra Haute Résistance **KR2101E**

**Ford Transit** Traction Roues simples  
Essieu Camping car avec le disque métallique  
soudé sur l'essieu arrière et longue butée de choc ronde  
(voir photo 1) à partir de 2000

Carsupport BV, The Netherlands © all rights reserved Vers. E02

**ATTENTION** Ce kit est étudié pour les camping-cars et autres véhicule en permanence fortement chargés.

Le poids sur l'essieu arrière doit être minimum **1 500 kg en permanence**.

Pour d'autres types de FORD Transit moins chargés et où un soulèvement moindre est souhaité, d'autres types de ressorts sont disponibles. Voir le catalogue.

### Hauteur du véhicule

Après montage des ressorts, le véhicule est surélevé : Environ + 30 mm

**Emplacement** (voir lettre à l'intérieur de la référence) :

« B » : position autour de la butée de choc.

### Description des pièces

- (1) 2x Entretoises plastique H = 25 mm
  - (2) 2 x Tubes entretoises acier (ou 4 x Ecrus entretoises M12)
  - (3) 2 x Sièges supérieurs
  - (4) 2 x Ressorts auxiliaires
  - (5) 2 x Sièges inférieurs
- (A) Butée de choc d'origine  
(B) Entretoise support de butée de choc d'origine (ne doit pas être réutilisée)

### Instructions

1. a) **Véhicules avec ABS** : passez à l'instruction 2.  
b) **Véhicules sans ABS** : la valve du correcteur de freinage doit être ajustée.  
Avant de commencer le montage, vous devez mesurer la valeur de référence de la valve du correcteur de freinage (voir **Photo 3**). Cette valeur est nécessaire pour replacer la valve après le montage.
2. Déconnectez les amortisseurs Arrière. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
3. Enfoncez l'essieu d'environ 3 cm vers le bas à l'aide d'un vérin sur la lame de ressort derrière l'essieu. ATTENTION : le plancher est fragile. Suivez l'instruction **Photo 4**.
4. Démontez l'écrou de fixation de la butée de choc d'origine (A) à l'aide d'une clé de 13 sur plats et une pièce de 125 mm. Enlevez la butée de choc (A) et l'entretoise (B).  
Elimez sur 3 mm la pièce acier de la butée de choc (A) jusqu'à ce qu'elle s'adapte dans le siège supérieur (3).
5. Placez le siège supérieur (3) avec la butée de choc (A) sur le sommet du ressort auxiliaire (4). Placez l'entretoise tube acier (2) par-dessus le boulon d'origine, insérez les deux à l'intérieur de la butée de choc à l'aide d'un outil. Placez l'entretoise (1) sur le sommet par-dessus le boulon. Placez l'assemblage avec le ressort (4) et fixez-le sur le châssis. Enlevez l'outil.



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

**Ford Transit** Traction Roues simples

Essieu Camping car avec le disque métallique soudé sur l'essieu arrière à partir de 2000

6. Levez le ressort (4) vers le haut et placez le siège inférieur (5) avec la position des crochets l'un par rapport à l'autre le plus près possible vers l'arrière.
7. Reconnectez les amortisseurs en les serrant seulement à la main pour le moment.
8. Descendez le véhicule, vérifiez si les ressorts (4) sont correctement positionnés sur les sièges supérieurs et inférieurs.
9. Forcez les crochets des sièges inférieurs (5) autour du disque métallique soudé sur l'essieu arrière. Voir **photo 5**.
10. Après le montage, vous devez enduire toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts d'un produit résistant à la corrosion tel que Tectyl.



Photo 5

11. Véhicules sans ABS avec le correcteur de freinage :

Avant d'ajuster la valve, conduisez le véhicule sur 10 à 20 mètres afin que la suspension se positionne par rapport à sa nouvelle hauteur de conduite.

Ajustez la valve à la même dimension que celle que vous aviez mesurée avant de commencer le montage. Voir **instruction 1 Photo 3**.