

Attention :

Ces kits sont étudiés spécialement pour les camping-cars ou autres véhicules en permanence fortement chargés.

- Le kit **Extra Haute Résistance KR6104E** convient pour un poids permanent sur l'essieu arrière de **1 800 kg minimum**.
Le kit **Haute Résistance KR6104H** convient pour un poids permanent sur l'essieu arrière de **1 400 kg minimum**.
Pour des véhicules moins chargés, ou si vous souhaitez un soulèvement moindre, d'autres types de ressorts sont disponibles. Voir notre catalogue.
- La butée de choc d'origine doit être la Version **Rallongée** et doit être en bon état (Jaune marron en polyuréthane Longueur 135 mm). Si ce n'est pas votre cas, il faut la remplacer par la référence 1351266080.
- Pour les véhicules qui penchent d'un côté (Droite ou Gauche), un kit mixte est disponible avec deux forces différentes de ressort.
- Ces kits ne peuvent être montés que sur des véhicules à lames de ressort. Pour les essieux AL-KO à barres de torsion, d'autres kits sont disponibles.
- Pour l'avant, des ressorts de remplacement sont disponibles. Ils vous permettront de soulever l'avant de 5 à 6 cm.

Hauteur du véhicule :

Après montage des ressorts **KR6104H**, le véhicule sera soulevé à l'emplacement des butées de choc d'origine de +2 à +4 cm.

Après montage des ressorts **KR6104E**, le véhicule sera soulevé à l'emplacement des butées de choc d'origine de +4 à +6 cm.

Emplacement des ressorts : Autour des butées de choc.

Description des pièces :

- (1) 2 x sièges supérieurs
(2) 2 x ressorts auxiliaires
(3) 2 x sièges inférieurs

- (A) Butée de choc d'origine
(B) Brides en U d'origine

Instructions pour le montage :

1. Déconnectez les attaches supérieures des amortisseurs arrière.
2. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues arrière soient soulevées au-dessus du sol d'au moins 4 centimètres.
3. Démontez les butées de choc d'origine (en les dévissant avec des pinces légères).
4. Placez les sièges inférieurs (3) par-dessus les brides en U des lames de ressort (B).
5. Placez les butées de choc dans les sièges (1) et placez les deux sur le sommet des ressorts auxiliaires (2). Placez les assemblages sur les sièges inférieurs (3). Si nécessaire, compressez l'essieu de quelques centimètres vers le bas à l'aide d'un cric entre la lame de ressort et les châssis. **Attention : veillez bien à ne pas étirer les durites de freins.**
6. Revissez les butées de choc d'origine et resserrez-les à l'aide d'une pince légère.
7. Enlevez le cric, descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs.
8. Après le montage protégez toutes les pièces à l'aide d'un produit anticorrosion Type Tectyl ou Blackson.



