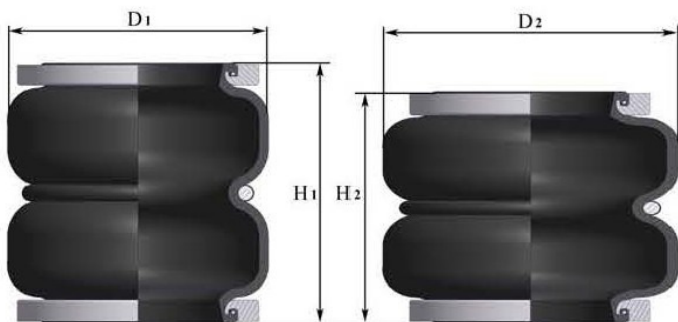


Instructions pour la garantie suite au montage d'un kit de suspension auxiliaire

Tableau des dimensions

Coussin	Ø libre [mm]	Ø max [mm]	P min [bar]	H min [mm]	P max [bar]	H max [mm]
T275 C	D ₁ = 185	D ₂ = 206	0,8	51	4	186
T291/B	D ₁ = 215	D ₂ = 250	0,8	45	4	210
T275 - T110	D ₁ = 210	D ₂ = 250	1	50	4	150
T279/E - T123	D ₁ = 185	D ₂ = 220	1	70	4	160
T288	D ₁ = 135	D ₂ = 150	0,8	80	4	225
T279/B - T23B	D ₁ = 175	D ₂ = 180	0,8	70	4	200
T281 - T26	D ₁ = 175	D ₂ = 220	1	85	7	245
T291/2 - T20	D ₁ = 255	D ₂ = 300	1,5	70	7	265
T272/N	D ₁ = 265	D ₂ = 275	2	70	7	310
D305	D ₁ = 158	D ₂ = 190	1	135	8	350
Diapress V.C. 4,5"	D ₁ = 85	D ₂ = 130	1	110	5	220
Diapress V.C. 5"	D ₁ = 110	D ₂ = 150	1	120	5	240



Avant de commencer le montage d'un kit de suspension à air auxiliaire « Top Drive System », vous devez vérifier si vous avez bien commandé le kit qui convient au véhicule. Vous devez vérifier si l'espace disponible autour du coussin d'air est suffisant pour le montage du kit.

Le tableau ci-dessus doit être utilisé pour calculer l'encombrement. Le $\varnothing D_2$ représente l'encombrement maximum du coussin d'air gonflé au maximum. Sur chaque coussin, la référence est bien visible ce qui vous permet de déterminer le diamètre maximum d'encombrement lorsque le coussin travaille, en prenant en considération le niveau maximum. Aucun obstacle ne doit être rencontré qui empêcherait un montage parfait. Par exemple : châssis, carter, réservoir, pot d'échappement ou durites de freins, et, de façon plus générale, des pièces coupantes ou pointues, des sources de chaleur.

Les coussins d'air qui présenteront des traces d'abrasion ne seront pas échangés sous garantie.

Si des pièces d'insonorisation sont présentes, elles peuvent être enlevées ou placées d'une autre façon pour ne pas gêner le travail des coussins. Ces précautions sont nécessaires pour garantir un fonctionnement conforme du kit de suspension à air auxiliaire « Top Drive System » et ne doivent pas porter préjudice à la sécurité du véhicule.

Une installation incorrecte et des conditions de travail des coussins non conformes aux valeurs du tableau ci-dessus risqueraient de causer des dommages aux parties caoutchouc de la suspension.

Il est interdit, pour le montage, d'utiliser des pièces modifiées ou endommagées. Si vous pensez que des modifications sur les tuyaux de freins sont nécessaires, vous devez vérifier que ceux-ci ne sont pas déformés ni pincés. Vous devez aussi vérifier que le véhicule freine correctement par un essai sur route.

S'il s'avère nécessaire d'enlever ou de remplacer des connections pneumatiques, il convient de nettoyer correctement les filetages/taraudages et d'utiliser un produit d'étanchéité approprié pour assurer une bonne étanchéité.

Il ne faut utiliser ni Teflon, ni tresse, ni cordage, ni peinture, etc. Uniquement sur les parties métalliques des raccords de la suspension, il est possible d'utiliser **exclusivement** le produit d'étanchéité LOCTITE® N° 13806. Ref. 583500 ou 5.5000. Les tuyaux d'air rilsan ne doivent absolument pas être collés avec ce produit.

S'il s'avère nécessaire de remplacer un coussin, il faut veiller au couple de serrage des vis de fixation. Serrer trop fort pourrait causer des fuites d'air. Il faut fixer les vis et écrous **perpendiculairement** sur les supports.

Nous recommandons que ce travail soit fait par un technicien qualifié. Pour de plus amples informations, appeler notre Service Technique.

SYSTÈME DE GONFLAGE

Si un système de commande de gonflage/dégonflage est vendu avec ce kit, il est conseillé de le monter dans la cabine ou dans un coffre. Les manomètres et les valves de contrôle de pression ne sont pas garantis pour une utilisation à l'extérieur du véhicule. L'humidité, la poussière, le sable risqueraient de les endommager et de provoquer des fuites d'air.

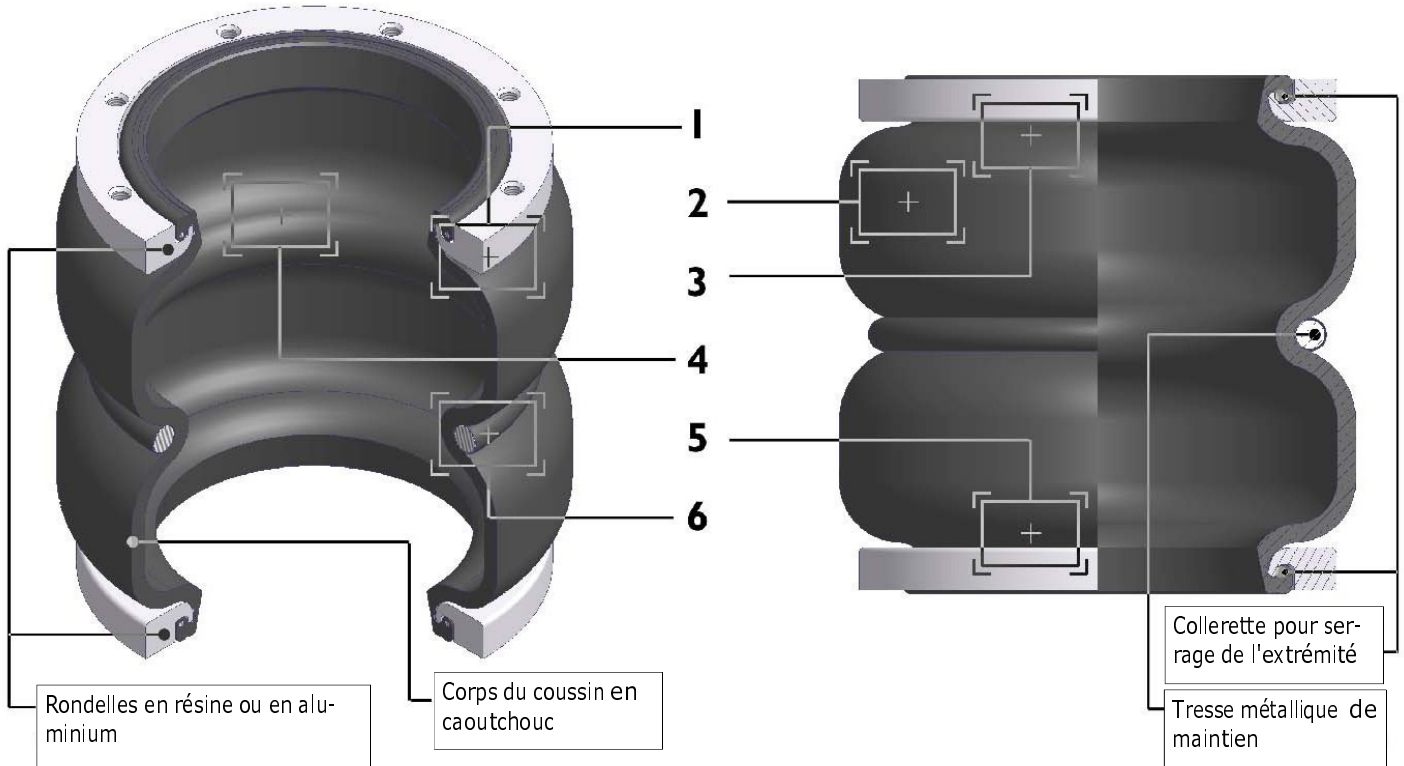
Avant de commencer l'installation, il faut vérifier que toutes les pièces décrites sur la notice de montage sont bien livrées dans le kit. Vous devez vérifier que la notice de montage convient au type de véhicule sur lequel la suspension pneumatique va être installée. Le montage doit être fait correctement en respectant, étape par étape, la notice de montage.

IMPORTANT : le coussin d'air doit travailler à l'intérieur des valeurs de pression et de hauteur indiquées sur le tableau ci-dessus. Les valeurs minimum et maximum des pressions sont indiquées **P min** et **P max**. Les hauteurs minimum et maximum des coussins sont indiquées **H min** et **H max**. Les valeurs indiquées sont minimum et maximum. La valeur optimale de travail se situe **à l'intérieur de** ces limites. Si le coussin d'air travaille en dehors des limites mentionnées durant une longue période, des problèmes risquent de survenir et une détérioration rapide des coussins peut se produire.

Avant de poursuivre le montage du kit de suspension à air auxiliaire « Top Drive System », il faut s'assurer que ces directives sont toujours respectées. Ces directives doivent être respectées aussi après le montage. La garantie est valable uniquement si toutes ces directives sont appliquées et la **garantie est limitée** aux pièces présentées dans le kit. La garantie est valable contre tout vice de fabrication.

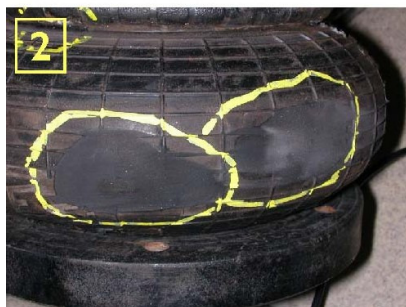
Une mauvaise utilisation du kit rend **caduque** la garantie.

Dommages qui risqueraient d'être causés par une mauvaise utilisation



Coussin endommagé à cause d'un frottement contre le flanc caoutchouc.

Ce dommage peut se produire si on utilise continuellement trop peu de pression dans les coussins, ce qui provoque un frottement entre la collerette résine (ou aluminium) et le caoutchouc.



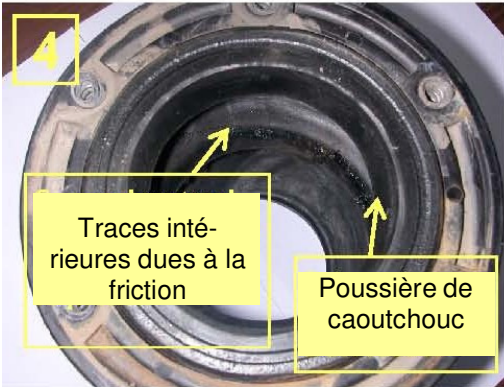
Abrasion due au frottement.

Si, pendant le montage, les distances minimum de dégagement autour du coussin ne sont pas respectées, certains obstacles peuvent frotter contre les coussins et provoquer une usure du caoutchouc.





Déchirure et fuite d'air qui en découle :
Créées par friction entre la flasque et le flanc caoutchouc. Ce type de dommage est causé par une utilisation permanente du système avec une pression d'air insuffisante dans le système.



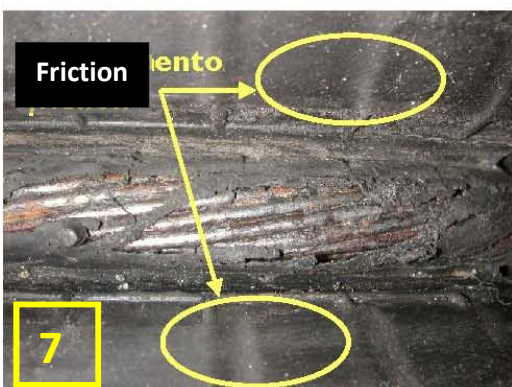
Traces d'écrasement trop important. L'intérieur de l'enveloppe caoutchouc présente des traces à cause d'un contact prolongé des parties intérieures entre elles. Cette friction continue peut générer une poussière de caoutchouc qui prouve une surcharge du véhicule et qui peut provoquer une déchirure.



Flanc craquelé à cause d'une pression trop importante (**Utilisation 10 fois à une pression supérieure à la pression normale**). Ceci est provoqué par une pression excessive de gonflage des coussins et / ou par une surcharge du véhicule au-delà de la limite autorisée par le constructeur du véhicule.



Déformation : Coussin endommagé à cause d'une friction entre l'étage supérieur et l'étage inférieur du coussin. L'usure est provoquée par l'utilisation d'un coussin dégonflé ou une pression d'air trop faible ou si le véhicule est en surcharge. Le dommage se produit par contact anormal avec la tresse métallique centrale de maintien.



Déformation et usure causées par friction entre l'enveloppe extérieure caoutchouc et la tresse métallique centrale. Ceci est causé par une pression trop faible dans les coussins et/ou par une surcharge du véhicule.